

## INFORMATIENOTA

### M4

Zaaknummer: Z-18-72427  
Documentnummer: VB/Raad/19/00942  
Onderwerp: Start onderhoudswerkzaamheden van het westelijke baanvak spoorkuil  
Vergadering B&W: 19 november 2019  
Raadsvergadering: 12 december 2019  
Portefeuillehouder: Wethouder S.G.P. Fleuren  
Ambtenaar: G. Kwant  
Mailadres: g.kwant@bergendal.nl

Aan de gemeenteraad,

### Kennisnemen van

Ons besluit om zelf het initiatief te nemen voor het onderhoud en instandhouding van het leefgebied van de zandhagedis op de noordelijke helling in het westelijke baanvak van de spoorkuil.

### Waarom nu naar de raad?

Het leefgebied van de zandhagedis staat onder druk. Wij konden u begin dit jaar het populatieonderzoek 2018 voorleggen. Hieruit blijkt dat het meer dan goed ging met de zandhagedis. Helaas is het westelijke baanvak van de spoorkuil (tussen de Biesseltsebaan en het spoorbruggetje nu opnieuw volledig dichtgegroeid. Wij hebben als nieuwe eigenaar van het spoortracé (inclusief hellingen spoorkuil) onze verantwoording genomen en opdracht gegeven om op de noordelijke gelegen (zuid)helling ongewenste begroeiing te verwijderen. Het gaat dan om de z.g.n. exoten zoals Amerikaanse vogelkers en Amerikaanse eik, maar ook acacia en bramen.

### Samenvatting

In 2016 heeft de gemeente het gehele westelijke baanvak van de spoorkuil, tussen het spoorbruggetje en de Biesseltsebaan volledig opgeschoond van ongewenste begroeiing (zie foto 2016). Dit overeenkomstig het met WMG en Ravon afgesloten maatregelplan. Daarna zou dit werk worden overgenomen door WMG/Ravon.

2016



WMG en Ravon hebben zich overduidelijk verkeken op de gigantische hoeveelheid werk die dit jaarlijks oplevert voor hun vrijwilligers. Na 3 jaar is vrijwel de hele spoorkuil weer dichtgegroeid (zie foto 2018). Het leefgebied van de zandhagedis wordt hierdoor bedreigd en onze investering in twee keer 750 meter amfibiescherm met tunneltjes (± € 165.000) dreigt verloren te gaan.



2018

Onze overleggen met WMG/Ravon over dit uit te voeren onderhoud hebben niet het effect gehad dat dit alsnog wordt gedaan. Om te voorkomen dat de populatie zandhagedissen uitsterft of in het voorjaar opnieuw het betonnen fietspad gaan opzoeken om zich te verwarmen, hebben wij opdracht gegeven voor een deel van het noodzakelijke onderhoud; Het opschonen van de zonhelling. Dit werk start aanstaande maandag.

### **Toekomst**

Wij gaan samenwerking zoeken met Staatsbosbeheer (SBB) om beide hellingen in zowel het oostelijke als het westelijk baanvak te gaan onderhouden. Dit met als doel “*een waardevol en aantrekkelijk stukje natuur in stand te houden voor zowel de zandhagedis als de bezoekende fietser*”. De kosten voor deze areaaluitbreiding ten gevolge van de eigendomsoverdracht zijn verwerkt in de exploitatiebegroting 2020 e.v.

In het voorjaar 2020 gaan we ook starten met de renovatie van het spoorbruggetje, zoals door uw raad gevraagd en zoals opgenomen in de begroting 2020. In de nabije toekomst denken wij hier aan het inrichten van een informatiepunt over de geschiedenis van het spoor en de huidige bijzondere natuurwaarden in de spoorkuil.

### **Communicatie**

Via onze website en de lokale pers hebben wij de werkzaamheden langs het fietspad spoorkuil aangekondigd. Voor twee werkdagen wordt een omleiding over het schelpenpad ingesteld, omdat de houtversnipperaar dan de doorgang op het fietspad spoorkuil blokkeert.

Deze informatienota en het persbericht worden vandaag openbaar.

Burgemeester en wethouders van gemeente Berg en Dal,  
De secretaris, De burgemeester,  
E.W.J. van der Velde mr. M. Slinkman

### **Bijlagen ter inzage griffier**