

Verslag informatieavond plan melkverwerker

Datum en tijdstip: 13 april 2017, 20:00 tot plm. 22.30 uur

Plaats: Tuinzaal De Linde, Cranenburgsestraat 33 Groesbeek

Introductie op het onderwerp door wethouder Alex Ten Westeneind (AW) aan de hand van sheets.

Dhr. Kees Koolen (directeur Dutch Dairy Genetics – DDG; KK):

Persoonlijke intro. Het gaat om eiwitten. Die zijn in verband met de groei van het aantal mensen nodig in de wereld en kinderen hebben eiwitten nodig voor ontwikkeling van de hersenen. Landbouw kan hier niet groeien, in Brazilië wel. Wij hebben hier veel kennis. Onze kennis uitdragen in de wereld, om elders in de wereld te produceren.

Werkwijze DDG: in Nederland goede producten maken, en dan op grotere schaal elders in wereld produceren.

Provincie heeft beroep gedaan op DDG om naar alternatieven voor een kippenfarm te kijken. DDG heeft deze handschoen opgepakt.

Mevr. Linda Brouwer (adviseur DDG; LB) licht het plan aan de hand van sheets toe.

De locatie Dennenkamp 1b is aanvankelijk aangekocht om pluimvee te gaan houden. Er zijn bestaande rechten, ook op grond van het geldende bestemmingsplan. Laatste Natuurbeschermingswetvergunning is inmiddels onherroepelijk. Ontwerp-milieuvergunning ligt klaar om verleend te worden, maar wordt op ons verzoek aangehouden. De zuivelfabriek is milieukundig een zeer grote verbetering.

Dhr. Dick Winkel (inspreker; DW): Ik ondervind last van vrachtwagens. Het is een politieke uitdaging om verder te kijken dan dit bedrijf, de Cranenburgsestraat moet worden ontlast. Moeten we niet aan een rondweg gaan denken?

AW: We houden er zeker rekening mee, we kijken goed naar de omgeving en we willen de omgeving erbij betrekken. Rondweg is mooi, maar wel een kwestie van keuzes maken. Geld is niet oneindig.

DW: In de presentatie is gezegd dat de weg goed is.

AW: Natuurlijk heeft het plan voor de melkverwerker een effect op het verkeer op de Cranenburgsestraat, zij het dat dit beperkt is in relatie tot het verkeer dat nu al gebruik maakt van de Cranenburgsestraat.

(Noot notulist: het gaat DW om de drukte op de Cranenburgsestraat als geheel, hij voert dus een ander probleem aan dan waar de avond voor is georganiseerd).

DW: De discussie speelde vroeger ook al bij de kippenfarm. Toen is er niets gedaan. Nu ook niet.

AW: Omgevingswet beoogt om samen problemen op te lossen. Nieuwe manier van werken, problemen van te voren oplossen. Het is een bestaande situatie, dat is het uitgangspunt.

Inspreker (Mevrouw J. Strijbosch, JS): Het gaat om de overlast die door het transport over de Cranenburgsestraat wordt veroorzaakt. Wanneer wil initiatiefnemer starten?

KK: Als ondernemer zeg ik: 'liever gisteren dan morgen'. Maar ik begrijp heel goed dat er procedures moeten worden doorlopen.

Mevrouw Nel van den Bergh (NB): Het verhaal is bijna te mooi om waar te zijn. Ik wil zaken nuanceren. Beeld is nu, dat de kippenfarm ons is overkomen. Wetgeving is inmiddels veranderd, dus het is helemaal niet zo dat zo maar een kippenfarm met 300.000 kippen terugkomt. Hoe zou het er daadwerkelijk uit zien als er minder kippen terug komen? Waarom wordt een melkfabriek hier, en niet op een bedrijfsterrein neergezet?

AW: We hebben ingezet op het oplossen van een probleem, namelijk het beëindigen van de milieuoverlast van de kippenfarm.

NB: De gemeente heeft pluimveebedrijf Van Deurzen 20 jaar de hand boven het hoofd gehouden. Van landschappelijke inpassing is nooit werk gemaakt. De Natuurbeschermingswet (Nbw) is veranderd, voor natuurgebied De Bruuk maakt het niets uit.

NB: Waar eindigt het?

KK: bij meer dan 55.000 ton verwerkingscapaciteit gelden er andere regels, dat wordt heel lastig. Hier is verder geen ruimte om een heel groot bedrijf neer te zetten.

Inspreker mevrouw Rahimah Grefer (RG): Zijn er daadwerkelijk nog 300.000 kippen terug te verwachten? Er worden continu regels aangepast in de landbouw. Er gelden nu rechten en die zullen worden vertaald in nieuwe rechten.

Marcel Schiphorst (adviseur DDG; MS): Het klopt dat de legbatterijen er uit moeten, het is ook niet duurzaam om nu te starten en straks er alles uit te moeten halen. Op grond van nieuwe wetgeving kunnen er straks ca. 252.000 kippen in. Door de provincie is echter een beroep op DDG gedaan voor een andere invulling van deze locatie.

RG: U geeft aan dat hier een duurzame fabriek moet komen. Stel, melkfabriek komt er niet. Als u nu zo duurzaam bent, dan ga je toch geen niet duurzame activiteiten (252.000 kippen) houden?

KK: Ik ben ondernemer. Er komen steeds meer mensen bij op de wereld. Eiwitten zijn nodig in de wereld. Discussie loopt wereldwijd, maar er moeten proteïnen gemaakt worden. Wij zijn met een proefopstelling bezig om de uitstoot van koeien te verminderen. Wij zijn op diverse andere plekken ook nog met andere duurzaamheidsinitiatieven bezig.

RG: Is er ook een optie: geen productie op die plek? Ik weet dat het geld kost, maar het is zoveel mooier om de kippenstallen te slopen en er een landgoed van te maken (ideaal voor bijvoorbeeld panda's).

KK: U geeft het zelf al aan, dat is geen optie.

RG: Een melkfabriek gebruikt heel veel water. Hoe wordt dit aangevoerd?

KK: Het productieproces moet nog worden uitgewerkt. Water en energiegebruik, dat wil ik op hoogste duurzaamheidsniveau. Liever nog verder dan de huidige regelgeving, want als ik het later moet aanpassen kost het meer. Afvalwater zal nagenoeg oneindig worden hergebruikt. Wat uit filters komt, kan als veevoer worden hergebruikt.

RG: Waar komt de rauwe melk vandaan?

KK: Dit wordt gehaald bij boeren uit de omgeving.

RG: Waarom lang houdbare melk?

KK: Er is op dit moment veel vraag naar uht melk.

Inspreker (naam niet bekend): Er is weinig aandacht voor aan- en afvoerbewegingen, milieutechnisch gaat het gaat van lucht- naar geluidsproblematiek. Er wordt akoestisch niets in beeld gebracht.

LB: Op grond van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is de melkfabriek ingeschaald in milieucategorie 3.2, waarbij geluid de bepalende miliefactor is (richtafstand 100 meter). Verder akoestisch onderzoek zal in het kader van het bestemmingsplan plaatsvinden.

Inspreker de heer Fred Steenhoff (woont aan de Dennenkamp; FS): De weg is totaal ongeschikt. Hele infra is niet aangepast aan de behoefte van een fabriek. De heer Koolen heeft planprofijt. Als hij stopt, kan dan iedere andere industrie er komen? Kan er een ontsluitingsweg komen direct richting Wylerbaan?

AW: Ik hoor nu ongeveer hetzelfde als eerder al is opgemerkt (opmerking notulist: de zaal schudt nee over variant richting Wylerbaan). Ik ben me er van bewust dat de Dennenkamp niet ideaal is. Vanavond inventariseren we suggesties.

FS: Wanneer wordt de verkeersproblematiek bekeken, voor of na besluit collegebesluit om het toe te staan?

AW: Het wordt een totaaloplossing.

FS: Klopt de tabel dat er 12 vrachtwagenbewegingen per dag zijn? De weg is namelijk totaal ongeschikt, een auto kan geen vrachtwagen passeren.

(Opmerking notulist: verwijt uit zaal: verkeer bekijk je toch eerst!)

Inspreker (naam onbekend): Vrachtverkeer op de Wylerbaan moet niet toenemen, de televisie trilt nu al.

Mevr. Tessa Vorderman (raadslid D'66; TV): Zijn er andere verkeersalternatieven voor de locatie, is daar naar gekeken?

KK: Dat hebben we gedaan, alles wat je bedenkt, dan trekt dat ook verkeer aan.

TV: Is er sprake van schoorstenen, en hoe hoog worden deze?

KK: waarschijnlijk een ca. 80 cm brede pijp; hoogte wellicht enkele meters boven het bestaande dak; dit moet overigens nog exact worden uitgezocht.

Inspreker (naam niet bekend): Wegen moeten worden aangepast, hoe gaat de gemeente dat betalen; hoe ziet die businesscase eruit?

AW: Dit moet nog worden uitgezocht. De gemeenteraad zal beslissen over extra gelden indien benodigd.

Inspreker (naam niet bekend): Het is geen buitengebied.

AW: Ja, dat is het wel.

Inspreker (naam niet bekend): Er zijn 52 melkfabrieken in Nederland, die voor het grootste deel op bedrijventerreinen zijn gevestigd. Waarom deze niet?

KK: We maken hier geen melkpoeder, dat vergt veel meer gebouwen. Bovendien willen we met voedingsmiddelen niet naast zware industrie zitten.

Inspreker (naam niet bekend): Wat is nu het belang van dit bedrijf voor Groesbeek? Is dit toerisme?

AW: Het is een bestaande situatie met een bestaande bestemming. Wij willen juist de overlast verminderen. Uw verkeerszorgen staan overigens genoteerd.

Dhr. Hans Peters (raadslid Sociaal Groesbeek; HP): Ik heb een vraag over de bedrijfswoning. Kan dit niet inpandig?

KK: We lopen met deze vraag vooruit op wat nog komen gaat. Ik ga nu niet toezeggen dat het intern wordt.

NB: Melkfabriek is een industriële activiteit. Welke milieucategorie? Moet dit op een regionaal bedrijventerrein.

AW: Deze fabriek hoort tot de laagste categorie. LB: De 100 meter uit VNG-brochure staat voor categorie 3.2 In de praktijk zou de hinderafstand nog wel eens lager kunnen uitvallen dan de richtafstand van 100 meter, maar dat zal nader onderzoek moeten uitwijzen.

Inspreker (naam niet bekend): Een melkfabriek verbruikt veel gas. Hoe valt dit te rijmen met het de gemeentelijke ambitie om in 2050 klimaatneutraal te zijn?

AW: Dit doel verandert niet door de vestiging van de melkfabriek.

Inspreker (naam niet bekend): Het wordt hier niet grootschalig. Stel de weg wordt aangepast en de melkfabriek vertrekt over 10 jaar. Wordt er dan geen gemeenschapsgeld over de balk gesmeten?

KK: Ik bouw geen bedrijf om het af te breken. Volgens de huidige inzichten kan met een bedrijf van deze omvang blijvend concurrerend worden geproduceerd.

Inspreker (naam niet bekend): Is er over nagedacht om vorig jaar naar de veiling te gaan en om het failliete bedrijf van Van Deurzen aan te kopen?

AW: We zijn daar niet geweest, hiervoor was ook geen geld in de begroting beschikbaar.

Inspreker (naam niet bekend): Kruising van de Dennenkamp met de Cranenburgsestraat is gevaarlijk, er rijden te veel grote vrachtwagens. Ik geloof de zojuist genoemde aantallen vrachtverkeer niet. De ontsluiting wordt ten onrechte niet als knelpunt gezien. Zo staat het in rapport.

AW: U woont daar, natuurlijk nemen we uw opmerking serieus.

Inspreker (De heer Hans Meijnders; HM): Dit is geen informatieavond. De heer Koolen moet zelf de aanpassing van de weg betalen.

KK: We gaan juist in vroeg stadium naar buiten, om ideeën op te halen. Ik kan alleen niet bedenken wat een hele zaal kan bedenken, maar duidelijk is dat alles nog niet is uitgewerkt.

DW: ik ben verbaasd dat de gemeente haar huiswerk niet heeft gedaan en toch al naar buiten komt met dit plan.

AW: De gemeente heeft ook verplichtingen richting ondernemer voor een goede infrastructuur.

Afronding en vervolgspraak

In verband met het tijdstip (22.00 uur) is geen tijd meer over om over de mogelijkheden van landschappelijke inpassing van de melkfabriek een presentatie te geven en hierover met elkaar in gesprek te gaan. Sommige aanwezigen vonden dit wel jammer!

Alle aanwezigen worden bedankt voor hun bijdrage. Initiatiefnemer en gemeente gaan met de gemaakte opmerkingen aan de slag. Duidelijk is dat bij een groot deel van de aanwezigen vooral de ontsluiting van de fabriek en het verkeer op de Cranenburgsestraat als problematisch wordt gezien.

Iedereen die graag op de hoogte wil blijven van de verdere voortgang wordt gevraagd om naam en e-mailadres achter te laten op de daartoe bestemde formulieren.

HV / MW, 15/05/17.