



## **MAATREGELPLAN grensovergang Cranenburgsestraat**

Groesbeek, 20 november 2017

### **Partijen**

- Werkgroep Milieubeheer Groesbeek (hierna WMG), vertegenwoordigd door haar bestuursleden J. de Valk (voorzitter), J. Buers (secretaris) en H. Brinkhof;
- De Minister van economische zaken, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna RVO.nl), vertegenwoordigd door .....
- Gemeente Berg en Dal (hierna gemeente), vertegenwoordigd door wethouder A. ten Westeneind;

### **Overwegende:**

Op 14 juni 2016 heeft er vervolgoverleg plaatsgevonden o.l.v. dhr. C. Verdaas als mediator. Het mediation-traject had tot doel om de verschillende inzichten van partijen (Rijksdienst voor ondernemend Nederland, gemeente Berg en Dal en Werkgroep Milieubeheer Groesbeek) omtrent het effect van het opheffen voor personenauto's van de gesloten verklaring aan het einde van de Cranenburgsestraat op de aanwezige soorten steen- en kerkuil op één lijn te brengen. De uitkomst van dit overleg is een gezamenlijk gedragen maatregelplan dat hieronder is verwoord.

### **Casus**

De gemeenteraden van Kranenburg (D) en Groesbeek hebben gezamenlijk de wens geuit om de route Cranenburgsestraat - Hettsteeg te willen gebruiken voor lokaal autoverkeer. Ter uitvoering van deze wens heeft de gemeente Groesbeek (later opgegaan in de gemeente Berg en Dal) op 7 juli 2010 een verkeersbesluit genomen dat strekt tot het opheffen voor personenauto's van de gesloten verklaring op de laatste 25 meter voor de landsgrens en het verlagen van de maximum toegestane snelheid van 80 naar 60 km/uur. Ter bescherming van de aanwezige soorten steen- en kerkuil heeft de gemeente per verkeersbesluit van 21 oktober 2014 de maximum toegestane snelheid verder verlaagd naar 30 km/uur.

Bij de WMG en RVO.nl was gerede twijfel over de hoogte van de verwachte verkeersintensiteit, de daadwerkelijk gereden snelheid op de weg, als ook over de te overige nemen maatregelen om het aanrijdingsrisico van de beschermde soorten steen- en kerkuil te minimaliseren. Gelet op deze twijfel zag RVO.nl zich genoodzaakt om handhavend op te treden en heeft een last onder dwangsom opgelegd.

### **Afspraken**

Vertrouwend op het overeengekomen en onderstaand verwoord maatregelplan zijn partijen overeengekomen de juridische procedures per direct te beëindigen, waarbij:

- 1) WMG haar handhavingsverzoek aan de RVO.nl intrekt en instemt met intrekking van het lopende handhavingstraject en met beëindiging van de gerechtelijke procedure daarover;
- 2) RVO.nl haar primaire last onder dwangsom d.d. 4 september 2015, gericht aan de gemeente, intrekt;
- 3) Gemeente haar beroep bij de rechtbank Gelderland tegen de last onder dwangsom intrekt.

### **Maatregelplan**

#### **a) 30 km/uur**

Op het bewuste deel van de Cranenburgsestraat geldt vanwege de veiligheid voor steen- en kerkuilen bij verkeersbesluit van 21 oktober 2014 een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur. De gemeente zorgt er middels haar mobiliteitsvisie voor dat de Cranenburgsestraat gecategoriseerd blijft als 'erftoegangsweg'. De Wylerbaan is en blijft de hoofdroute tussen Groesbeek en Duitsland.

De lage maximum toegestane snelheid van 30 km/uur op het bewuste deel van de Cranenburgsestraat is de beste garantie om aanrijdingen tussen fauna en auto's te voorkomen. Het aanrijdingsrisico neemt volgens de factsheet d.d. 14 januari 2016 van RVO.nl (welke volledigheidshalve is bijgevoegd), dan namelijk niet toe ten opzichte van de situatie voorheen ondanks de toename van verkeer door het gedeeltelijk opheffen van de gesloten verklaring.

#### **b) Extra voorzieningen das**

De gemeente voert de met Stichting Das en Boom overeengekomen maatregelen uit die de veiligheid van de eveneens aanwezige soort das waarborgen. Daaronder de aanleg van een extra dassentunnel, meerdere eenrichtingspoortjes in de hekwerken en een extra snelheidsremmende maatregel bij huisnummer 85/87, welke maatregelen stand begin 2017 zijn uitgevoerd.

De gemeente zal zorgen voor het beheer van deze maatregelen in een functionele staat.

#### **c) Beperken uitkijkpunten**

De gemeente zorgt ervoor dat de beugels op de palen van de door haar geplaatste rasters, waar dat nog niet het geval is, worden uitgevoerd in prikkeldraad. De palen zijn door de beugels in prikkeldraad ongeschikt als uitkijkpunt voor de uilen.

**d) Monitoring broedlocaties steen- en kerkuil**

De gemeente zal zorgen voor monitoring van de populaties en trends in ontwikkeling van die populaties steen- en kerkuil en deelt de inventarisaties van de broedlocaties met RVO.nl en WMG. De inventarisatie broedlocaties 2016 is opgesteld door de Kerkuilen Werkgroep en is begin 2017 beschikbaar en bijgevoegd.

**e) Vervallen van eis tot plaatsing hagen**

De WMG laat haar eis met betrekking tot het aanbrengen van hagen vallen. Gelet op punt a) is deze beschermende maatregel niet nodig / te ingrijpend voor het landschap.

**f) Monitoring verkeersintensiteit en gereden snelheid**

De gemeente zal zorgen voor voor halfjaarlijkse monitoring van de verkeersintensiteit en gereden snelheid op de Cranenburgsestraat. Indien de data en/of ontwikkelingen daartoe aanleiding geven kan die frequentie worden verhoogd of verlaagd.

Conform haar mobiliteitsvisie is de gemeente van mening dat in een 30 km/uur zone 85% van het verkeer op de weg niet harder zou moeten rijden dan 42 km/uur (de zogeheten V85 norm). Het gros van het verkeer rijdt dan namelijk beduidend langzamer dan 50 km/uur. Mocht uit metingen blijken dat op de Cranenburgsestraat die V85 norm van 42 km/uur en/of de verkeersintensiteit wordt overschreden dan zal de gemeente aanvullende actie ondernemen. Afhankelijk van die meting kan dat zijn het toevoegen en/of aanpassen van de snelheidsremmende maatregelen of bijvoorbeeld de inzet van handhavingsacties door de politie.

Naar aanleiding van de najaar 2017 uitgevoerde tellingen zal de gemeente bij de landsgrens een nadere visuele telling laten uitvoeren naar de verdeling landbouw-versus vrachtvoertuigen binnen de geconstateerde aantallen middelzwaar en zwaar verkeer. Indien blijkt dat de gesloten verklaring voor vrachtvoertuigen met regelmaat genegeerd wordt, zal de gemeente de politie verzoeken om gericht te handhaven.

**Duur van de afspraken**

Alle afspraken gelden voor onbepaalde tijd. De gemeente zal de voorzieningen in standhouden voor zolang de Cranenburgsestraat in gebruik is en sprake is van leefgebied van beschermde soorten steen-, en kerkuil.

Aldus door partijen overeengekomen op  
20 november 2017

Werkgroep  
Milieubeheer Groesbeek

Gemeente Berg en Dal

RVO.nl

J. de Valk / J. Buers  
Voorzitter / secretaris

A. ten Westeneind  
Wethouder

.....