



Verkeersbesluit aanpassing voorrangsregeling kruising Bisseltsebaan-Mooksebaan te Groesbeek



Z-21-91832

Burgemeesters en Wethouders van de gemeente Berg en Dal

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Beschrijving van het gebied en achtergrond

De Bisseltsebaan is een weg gelegen aan de grens met de gemeente Mook en Middelaar. De weg loopt tevens parallel aan de provinciale grens van Gelderland en Limburg.

Beheer en onderhoud

De Bisseltsebaan te Groesbeek is in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Berg en Dal.

Functie van de weg

De Bisseltsebaan, geheel gelegen buiten de bebouwde, betreft een erftoegangsweg, krachtens het onderdeel 'categorisering wegennet' in de integrale Mobiliteitsvisie gemeente Berg en Dal 2016-2022.

In deze Mobiliteitsvisie is tevens het beleid geformuleerd om erftoegangswegen buiten de bebouwde kom, conform landelijk geldende richtlijnen, aan te duiden en in te richten als 60 km/u-weg.

Beschrijving weggedrag

De Bisseltsebaan kenmerkt zich als een weg voor bestemmingsverkeer en recreatieve doeleinden. De weg heeft als functie de aanwezige percelen te ontsluiten en is op een aantal punten uitsluitend voor fietsverkeer ingericht. Op deze weg is een snelheidsregime van 60 km/u van toepassing.

Gevolgen van het huidige weggedrag

Het gebied rondom restaurant 't Zwaantje is een verzamelpunt voor diverse recreatieve doeleinden, waardoor de algehele verkeerssituatie op momenten chaotisch kan zijn. De kruising Bisseltsebaan-Mookseweg kenmerkt zich als een belangrijke verbinding voor, met name, recreatief verkeer. De combinatie van het gebruik en de huidige inrichting vraagt om maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid.

De gewenste maatregelen

Vervangen van de huidige voorrangsregeling voor een situatie met stopborden

In de huidige situatie is reeds een voorrangsregeling van kracht. Verkeer op de Bisseltsebaan moet voorrang geven aan het kruisende verkeer op de Mooksebaan. Verkeer dat vanuit Groesbeek richting Mook rijdt, komt vanuit het bos op de kruising Bisseltsebaan. Door de aanwezigheid van bomen ontstaat een zogenaamd 'tunneleffect', waardoor weggebruikers de kruising mogelijk over het hoofd zien. In combinatie met hetgeen omschreven in de 'gevolgen voor het huidige weggedrag', ontstaan verkeers- onveilige situaties.

Om de situatie te verbeteren wordt de huidige voorrangsregeling vervangen voor stopborden, ondersteund met een stopstreep.

In een separaat besluit worden maatregelen genomen om de snelheid van het verkeer op de Mooksebaan in stappen, van 80 km/u naar 60 km/u en vervolgens naar 50 km/u, terug te brengen. Zodoende wordt de naderingssnelheid naar de kruising met de Bisseltsebaan verlaagd.

De combinatie van de omschreven maatregelen zorgt voor een verbeterde verkeersveiligheid.

Wettelijke belangen

Deze maatregelen worden, zoals genoemd in Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, genomen in het belang van:



- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Horen betrokkenen en afweging belangen

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de daartoe gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling DROS, werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. De verkeersadviseur heeft positief geadviseerd.

Het ontwerp voor de kruising is gemaakt door gemeente Mook en Middelaar in overleg met aanwonenden en belanghebbenden.

Legitimiteit

Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal zijn gemachtigd tot het nemen van dit besluit ingevolge artikel 15 en artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Daarnaast is artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer van toepassing.

BESLUIT

1. Het vervangen van de huidige borden B06 ('verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg') door borden B07 ('stop; verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg'), uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), ondersteund met een stopstreep, op de Bisseltsebaan, ter hoogte van de kruising Mooksebaan, conform de bij dit besluit behorende situatieschets (bijlage 1);
2. Het plaatsen van borden B03 ('voorrangskruispunt'), uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), op de Mooksebaan en Groesbeekseweg (gemeente Mook en Middelaar), nabij de kruising Bisseltsebaan, conform de bij dit besluit behorende situatieschets (bijlage 1).

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Berg en Dal,

Kim Janssen

Teamleider Beheer Openbare Ruimte en Facilitair Bedrijf

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

N.B.:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kunt u tevens – indien onverwijlde spoed dat vereist – tegen betaling van griffierechten een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

U kunt ook digitaal beroep instellen of een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.