

## Overgang snelheidsregimes van 80km naar 60 zone naar 50km Mooksebaan Groesbeek nabij kruising Bisseltsebaan



Z-21-91832

*Burgemeesters en Wethouders van gemeente Berg en Dal*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

#### **Beschrijving van het gebied en achtergrond**

De Mooksebaan is een weg gelegen tussen de kern Groesbeek en de grens met de gemeente Mook en Middelaar.

#### **Beheer en onderhoud**

De Mooksebaan te Groesbeek is in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Berg en Dal.

#### **Functie van de weg**

De Mooksebaan, voor het grootste gedeelte gelegen buiten de bebouwde, betreft een gebiedsontsluitingsweg, krachtens het onderdeel 'categorisering wegennet' in de integrale Mobiliteitsvisie gemeente Berg en Dal 2016-2022.

In deze Mobiliteitsvisie is tevens het beleid geformuleerd om gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom, conform landelijk geldende richtlijnen, aan te duiden en in te richten als 80 km/u-weg.

#### **Beschrijving weggedrag**

De Mooksebaan is onderdeel is van ontsluitingsstructuur van Groesbeek en omgeving. De weg heeft een belangrijke functie voor doorgaand verkeer en in mindere mate bestemmingsverkeer. Op deze weg is binnen de bebouwde kom 50 km/u de standaard. Buiten de bebouwde kom geldt een snelheidsregime van 80 km/u, met uitzondering van het wegvak nabij de gemeentegrens met Mook en Middelaar; waar over een lengte van ongeveer 100 meter een 60-zone is ingericht.

#### **Gevolgen van het huidige weggedrag**

De huidige maximumsnelheid van 80 km/u wordt ter plaatse van de grens met de gemeente Mook en Middelaar in een stap van 80 km/u naar 60 km/u teruggebracht. Na het passeren van de gemeentegrens volgt de bebouwde kom van de kern Mook.

Het gebied is een verzamelpunt voor diverse recreatieve doeleinden, waardoor de algehele verkeerssituatie op momenten chaotisch kan zijn.

De kruising met de Bisseltsebaan valt binnen de huidige 60-zone. Deze kruising kenmerkt zich als een belangrijke verbinding voor, met name, recreatief verkeer. De combinatie van het gebruik en de huidige inrichting vraagt om maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid.

#### **De gewenste maatregelen**

##### *Optimaliseren overgang 80 km/u naar 60-zone*

In de huidige situatie is de overgang van 80 km/u naar de 60-zone reeds aanwezig. De huidige portalen zullen in de aangepaste situatie worden ondersteund door plaatsing van zonebalken en 60-figuratie op het wegdek.

##### *Inrichten overgang 60-zone naar 50 km/u*

Om de naderingssnelheid ter hoogte van de kruising met de Bisseltsebaan te verlagen wordt de overgang van de 60-zone naar het 50 km/u-snelheidsregime vóór de kruising met de Bisseltsebaan gesitueerd. Zodoende valt de gehele kruising binnen de maximumsnelheid van 50 km/u. De te plaatsen borden worden ondersteund door zonebalken en 50-figuratie.

#### **Wettelijke belangen**



Deze maatregelen worden, zoals genoemd in Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, genomen in het belang van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

### **Horen betrokkenen en afweging belangen**

Overeenkomstig Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de daartoe gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling DROS, werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. Deze heeft positief geadviseerd op de maatregelen.

Het ontwerp is door gemeente Mook en Middelaar gemaakt in overleg met aanwonenden en belanghebbenden.

### **Legitimiteit**

Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal zijn gemachtigd tot het nemen van dit besluit ingevolge artikel 15 en artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Daarnaast is artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer van toepassing.

### **BESLUIT**

1. In stand houden van de huidige portalen A01-060zb/ze ('zoneaanduiding maximumsnelheid 60 km/u'), uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), aangevuld met ondersteunende zonebalken en 60-figuratie, op de Mooksbaan in de richting van Mook, nabij huisnummer 20, conform de bij dit besluit behorende situatieschets (bijlage 1);
2. Het plaatsen van borden A01-050 ('maximumsnelheid 50 km/u'), uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), ondersteund met zonebalken en 50-figuratie, op de Mooksbaan in de richting van Mook, nabij de kruising Bisseltsebaan, en op de Bisseltsebaan, nabij huisnummer 16, conform de bij dit besluit behorende situatieschets (bijlage 1);
3. Het plaatsen van borden A01-060zb ('zoneaanduiding maximumsnelheid 60 km/u'), uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), ondersteund met zonebalken en 60-figuratie, op de Mooksbaan in de richting van Groesbeek, nabij de kruising Bisseltsebaan, en op de Bisseltsebaan, nabij huisnummer 16, conform de bij dit besluit behorende situatieschets (bijlage 1).

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Berg en Dal,

Kim Janssen

Teamleider Beheer Openbare Ruimte en Facilitair Bedrijf

### **Mededelingen**

#### *Bezwaar- of beroepsclausule*

N.B.:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kunt u tevens – indien onverwijlde spoed dat vereist – tegen betaling van griffierechten een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

U kunt ook digitaal beroep instellen of een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.